

CHARGE SERIES

Mobiele laadoplossingen



**OERSTERK.
ONVERWOESTBAAR.**

PORTABLE LADEN

De elektrische auto is bezig aan een flinke opmars. In de openbare ruimte is de laadpaal al haast niet meer weg te denken. Bestuurders van elektrische auto's gaan er steeds meer op rekenen dat er een laadvoorziening is, daar waar ze hun auto parkeren. Tijdelijke stroomvoorzieningen bij evenementen, markt- of industrieterrein zullen dus ook in deze behoefte moeten voorzien. Vello Elektro heeft met CHARGE BALANCE een intelligent portable laadsysteem ontwikkeld waarmee zowel de gebruiker (bestuurder) als de verhuurder uit de voeten kan.

FLEXIBEL AANTAL LAADPUNTEN

LOAD BALANCING

GEBRUIKSVRIENDELIJKE SOFTWARE

AANWIJZEN PREFERENTE GEBRUIKERS

MOGELIJKHEID TOT AFREKENEN

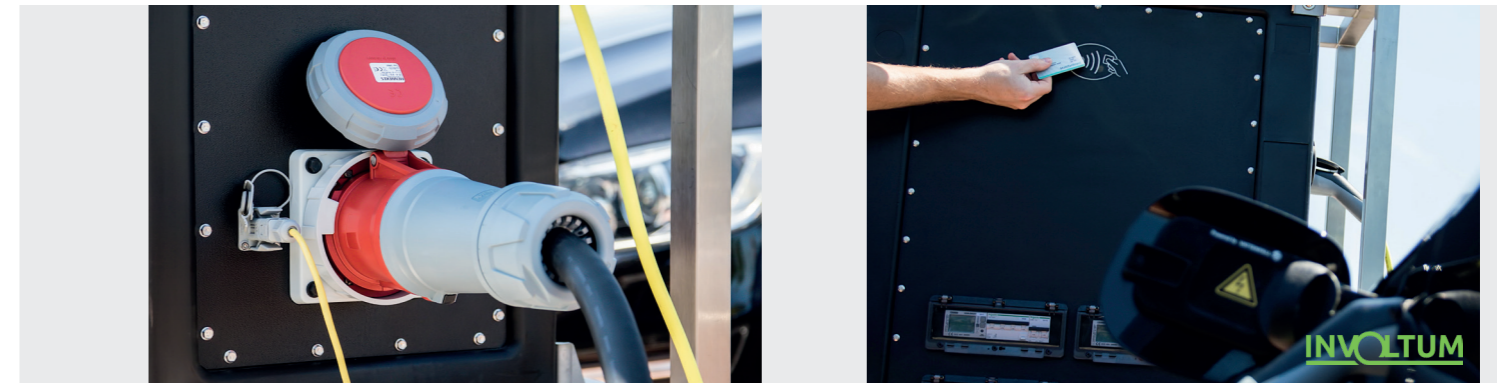
EEN FLEXIBEL SYSTEEM: CHARGE BALANCE

CHARGE BALANCE is een portable laadsysteem wat door de materieelbeheerder of verhuurder zeer flexibel kan worden ingezet. Middels besturingskasten ('Main') en laadkasten ('Companion') kan voor iedere situatie een opstelling bepaald worden. Eén MAIN-kast stuurt meerdere COMPANION-kasten aan waarbij verschillende eigenschappen van het systeem projectspecifiek op elkaar afgestemd kunnen worden.

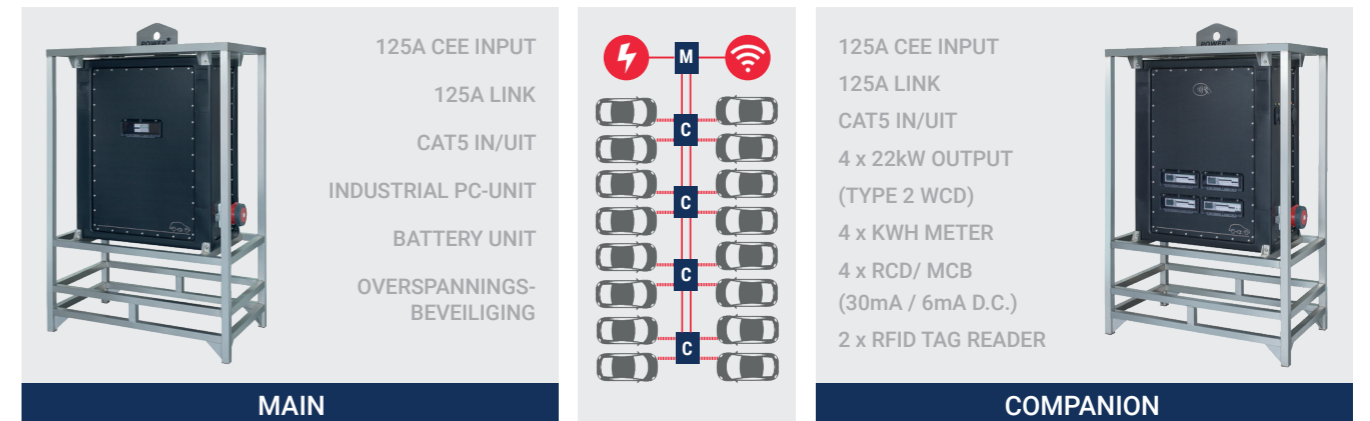
De 'MAIN'-kast wordt gevoed met een 125A CEE stekker en verbonden met de COMPANION-kasten middels een CAT5 datakabel. Hiervandaan wordt doorgelinkt naar maximaal 7 laadkasten met 4 laadpunten per kast, oftewel 28 laadpunten in totaal.

AFREKENING

De verhuurder bepaalt welke prijzen gerekend worden voor het laden. Afrekening van de afgenomen stroom is mogelijk op drie verschillende manieren:



LAADOPSTELLING



1. Via **DIRECT CHARGE**. Alle laadpunten zijn vrijgegeven; iedere aangesloten auto laadt zonder dat het direct aan de gebruiker doorberekend wordt.
2. Via **RFID-TAGS**. Ieder laadpunt communiceert middels een RFID-tag reader met de gebruiker. Deze pasjes worden vooraf door de beheerder uitgegeven en toegekend aan de gebruiker. De tag activeert het laadpunt; afrekening gebeurt vooraf.
3. Via **OCPP**. De back-end van het systeem is standaard voorzien van beveiligde communicatie via OCPP (Open Charge Point Protocol). Hierdoor

kan de gebruiker afrekenen via al bestaande laadpasjes van bijvoorbeeld New Motion of MKB Brandstof.

OVERZICHTELIJKE VLOOT

Het CHARGE systeem is voorgeprogrammeerd voor elke klant, zodat 'Main'- en 'Companion' kasten eenvoudig te combineren zijn. Een logische codering die zowel in de software als op de kasten is terug te vinden, maakt het voor de gebruiker en de verhuurder eenvoudig om het juiste laadpunt te identificeren en besturen.



KARAKTERISTIEKEN

22 kW laadpunten

Ieder laadpunt kan een vermogen bieden van 22kWh (3 fase, 32 Ampere).

28 laadpunten

Iedere configuratie kan maximaal 28 Type 2 laadpunten bevatten door 7 Companions te combineren met 1 Main.

125 Amp

De complete installatie is gebaseerd op een 125A Cee voeding.

Geïntegreerde UPS

UPS accu voorkomt foute uitschakeling van de PC.

Industriële PC

De interne PC is geschikt voor industrieel gebruik en dus schok- en stofbestendig.

Vello kwaliteit

Robuuste behuizing en A-kwaliteit componenten.

Load balancing

De intelligentie van het systeem maakt "load balancing" mogelijk.

Priority charging

De instellingen maken het mogelijk om preferente laadpunten aan te wijzen.

Gebruiksvriendelijke software

Configuratie van de laadopstelling is eenvoudig door de gebruiker in te regelen.

Beveiligd netwerk

Communicatie met de OCPP loopt via een beveiligd netwerk.

Afrekenmogelijkheid

Betaling door de gebruiker is mogelijk via de RFID reader met de tankpas, de ParkAndPower app, ofwel met zelf uitgegeven (tijdelijke) RFID pasjes.



Vello Elektro B.V.
Typograaf 14
NL - 6921 VB Duiven
T: +31(0)316-251500
www.vello.nl
sales@vello.nl

